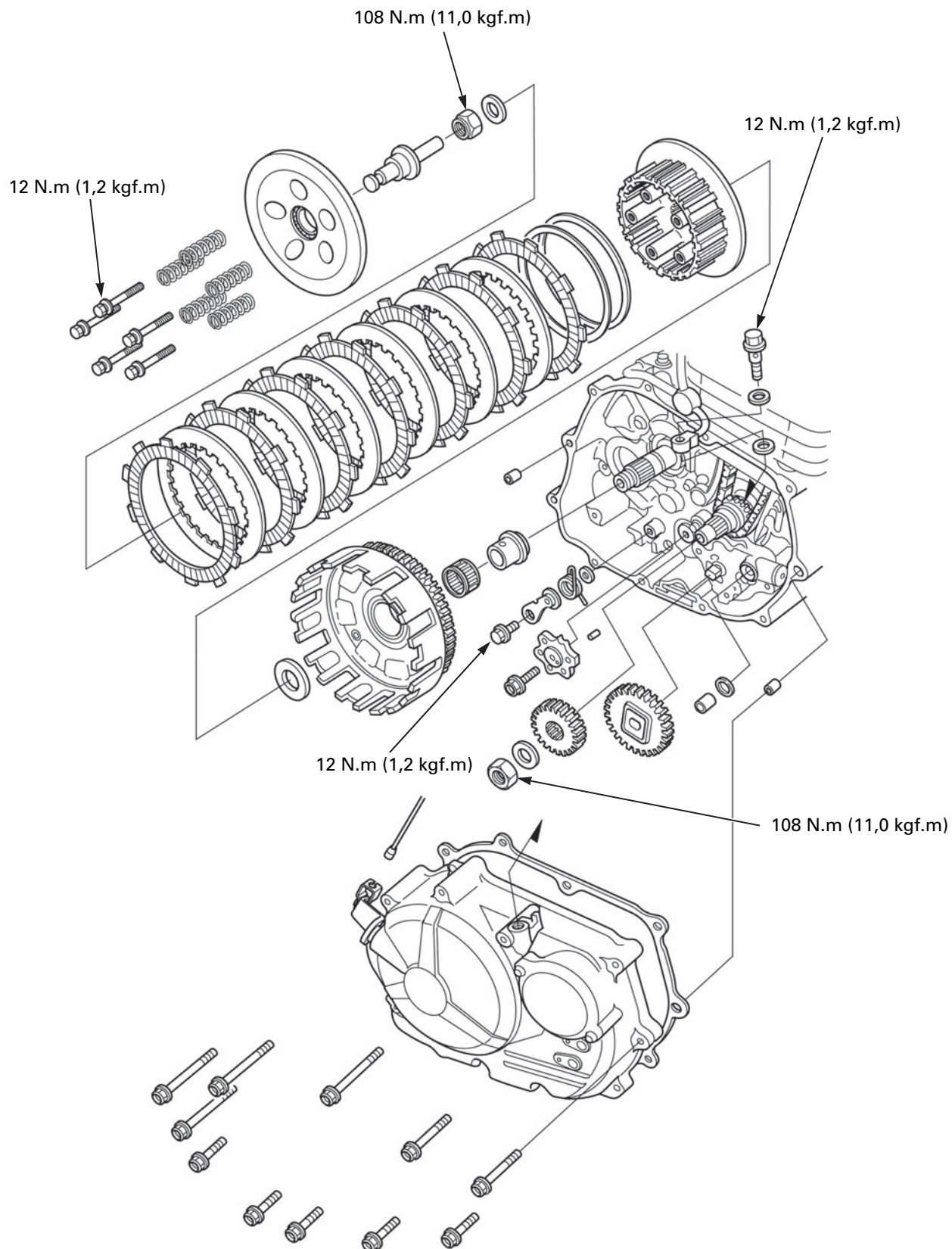


COMPONENTES DO SISTEMA	9-2	ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA	9-14
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	9-3	PEDAL SELETOR DE MARCHAS	9-16
DIAGNOSE DE DEFEITOS	9-4	SELETOR DE MARCHAS	9-16
REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DA CARÇAÇA DO MOTOR	9-5	INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DA CARÇAÇA DO MOTOR	9-17
EMBREAGEM	9-7		

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os reparos na embreagem, no seletor de marchas e na tampa direita da carcaça do motor. Todos os reparos podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade, bem como o nível do óleo do motor e a presença de aditivos, afetam o funcionamento da embreagem. Aditivos de qualquer espécie para o óleo do motor são especificamente não recomendados. Quando a embreagem não desengatar ou se a motocicleta trepidar durante o desengate, inspecione o óleo do motor e o nível de óleo antes de verificar o sistema de embreagem.
- É necessário separar as metades da carcaça do motor para executar reparos no eixo seletor de marchas, na transmissão, no tambor seletor ou nos garfos seletores (página 11-2).

ESPECIFICAÇÕES

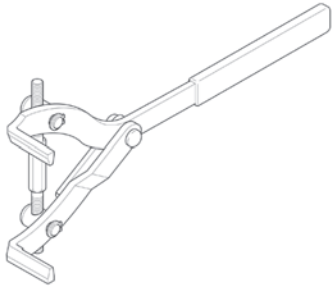
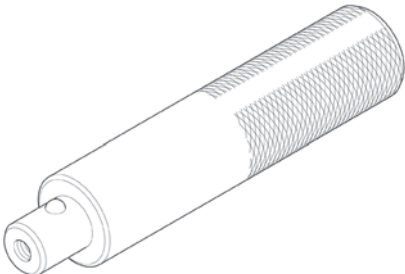

Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de Uso
Embreagem	Folga da alavanca		10 – 20	–
	Comprimento livre da mola		45,9	41,3
	Espessura do disco		2,92 – 3,08	2,69
	Empenamento do separador		–	0,30
	D.I. da carcaça		33,000 – 33,025	33,035
	Guia da carcaça da embreagem	D.I.	20,000 – 20,021	20,031
		D.E.	27,980 – 27,993	27,970
D.E. da árvore primária na guia da carcaça da embreagem			19,959 – 19,980	19,91

VALORES DE TORQUE

Contraporca do cubo da embreagem	108 N.m (11,0 kgf.m)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfície de assentamento. Trave.
Parafuso da mola da embreagem	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Porca da engrenagem motora primária	108 N.m (11,0 kgf.m)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfície de assentamento.
Parafuso do posicionador do tambor seletor	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso da conexão do duto de passagem de óleo, 8 mm	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso de fixação do pedal seletor de marchas	12 N.m (1,2 kgf.m)	

FERRAMENTAS

Fixador do cubo da embreagem 07724-0050002 	Instalador 07749-0010000 	Acessório, 28 x 30 mm 07946-1870100 
--	---	---

Guia, 17 mm
07746-0040400



DIAGNOSE DE DEFEITOS

Geralmente pode-se corrigir o funcionamento da embreagem defeituosa ajustando-se a folga da alavanca.

Dificuldade de acionamento da alavanca da embreagem

- Cabo da embreagem danificado, dobrado ou sujo
- Cabo da embreagem passado inadequadamente
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento da embreagem defeituoso

A embreagem não desengata ou a motocicleta trepida quando a embreagem está desengatada

- Folga excessiva na alavanca da embreagem
- Separador da embreagem empenado
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Nível de óleo muito alto, viscosidade do óleo incorreta ou presença de aditivos

A embreagem escorrega

- Ausência de folga na alavanca da embreagem
- Acionador da embreagem preso
- Discos da embreagem desgastados
- Molas da embreagem enfraquecidas
- Presença de aditivos no óleo do motor

Dificuldade no engate de marchas

- Funcionamento inadequado da embreagem
- Viscosidade inadequada do óleo do motor
- Ajuste incorreto da embreagem
- Eixo seletor de marchas empenado ou danificado (página 11-12)
- Excêntrico seletor de marchas danificado
- Eixo do garfo seletor empenado ou garfos seletores e tambor seletor danificados (página 11-10)

As marchas escapam

- Posicionador do tambor seletor desgastado
- Mola de retorno do eixo seletor de marchas desgastada ou quebrada (página 11-12)
- Excêntrico seletor de marchas desgastado ou danificado
- Eixo do garfo seletor empenado ou garfos seletores e tambor seletor desgastados (página 11-10)
- Recortes ou orifícios das engrenagens desgastados (página 11-10)

O pedal seletor de marchas não retorna à posição

- Mola de retorno do eixo seletor de marchas enfraquecida ou quebrada (página 11-12)
- Eixo seletor de marchas empenado (página 11-12)

REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DA CARÇA DO MOTOR

Drene o óleo do motor (página 3-11).
Remova o pedal do freio (página 14-38).

Solte a contraporca e a porca de ajuste da embreagem. Em seguida, desconecte o cabo da embreagem de seu braço de acionamento.

Remova os seguintes componentes:

- Parafusos das conexões inferiores dos dutos de óleo
- Anéis de vedação

- Parafuso da conexão do duto de passagem de óleo
- Arruelas de vedação

- Onze parafusos
- Tampa direita da carcaça do motor

NOTA

Solte os parafusos em ordem cruzada e em duas ou três etapas.

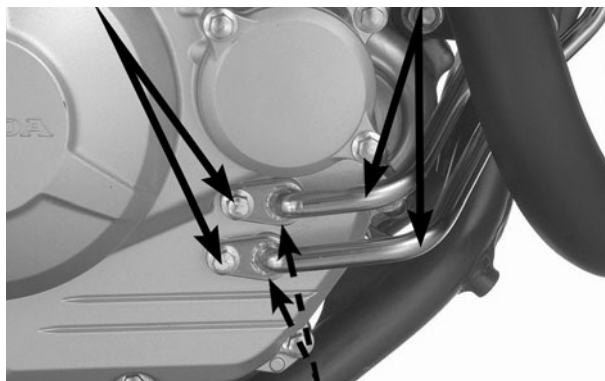
PORCA DE AJUSTE

CONTRAPORCA

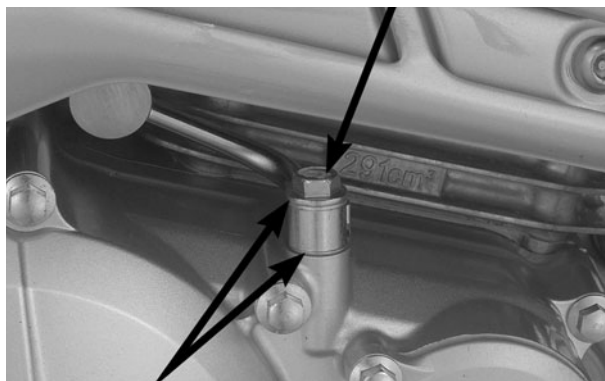


BRAÇO DE ACIONAMENTO
PARAFUSOS

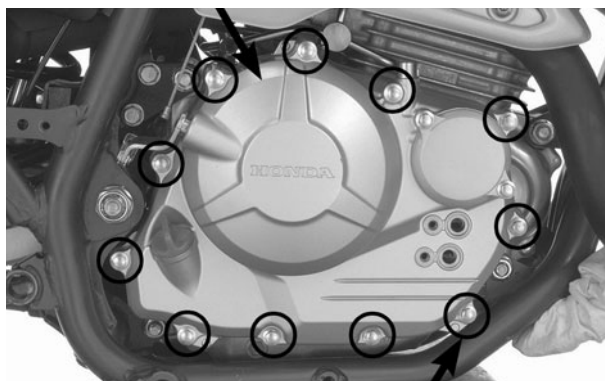
CABO DA EMBREAGEM
CONEXÕES DOS DUTOS DE ÓLEO



ANÉIS DE VEDAÇÃO
PARAFUSO



ARRUELAS DE VEDAÇÃO
TAMPA DIREITA DA CARÇA DO MOTOR



PARAFUSOS

- Dois pinos guias
- Junta
- Espaçador da conexão do duto de óleo e anel de vedação

- Anel elástico
- Retentor de óleo

DESMONTAGEM/INSPEÇÃO

Puxe o braço de acionamento da embreagem para fora e remova a mola de retorno.

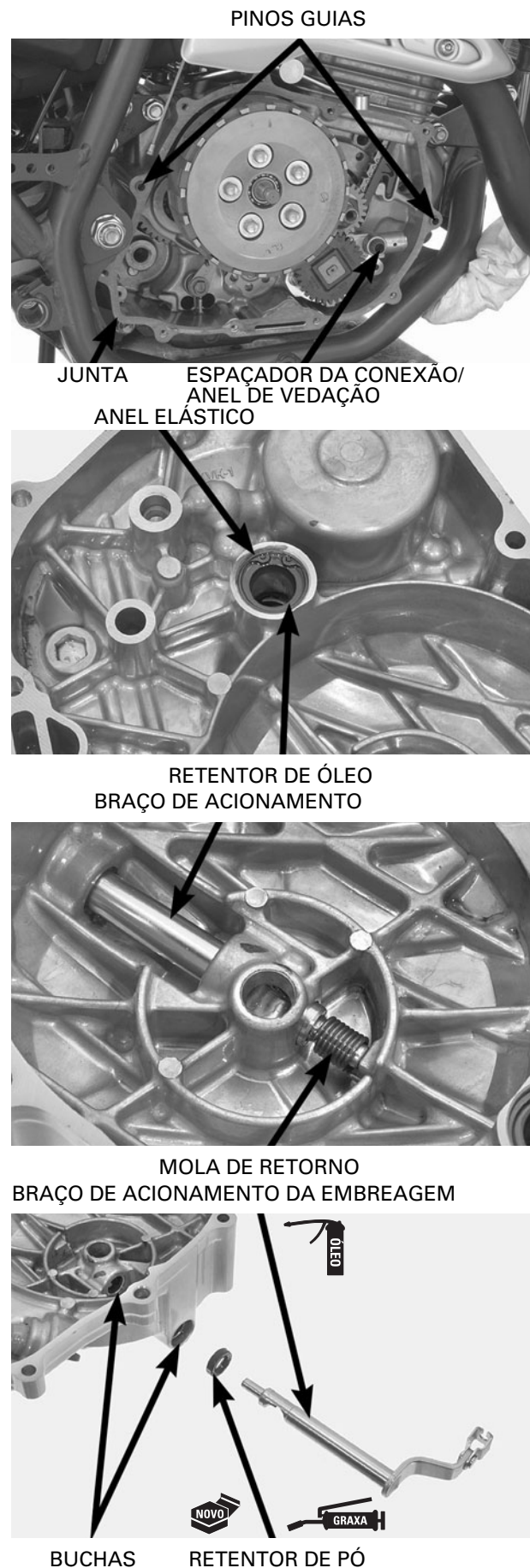
Remova o retentor de pó.

Inspecione o braço de acionamento da embreagem quanto a empenamento ou danos.
Inspecione a mola de retorno quanto a fadiga ou danos.
Inspecione as buchas quanto a desgaste ou danos.

MONTAGEM

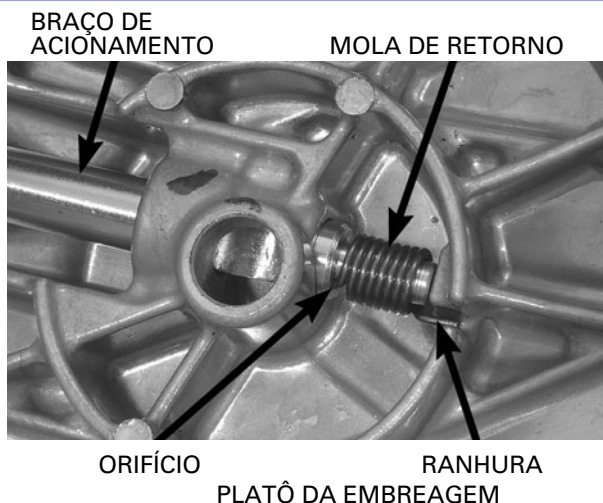
Aplique graxa nos lábios de um novo retentor de pó e instale-o na tampa direita da carcaça do motor.

Aplique óleo para motor na superfície deslizante do braço de acionamento da embreagem.



Instale o braço de acionamento da embreagem na tampa direita da carcaça do motor. Em seguida, encaixe a extremidade mais curta da mola de retorno no orifício do braço de acionamento.

Gire o braço de acionamento e encaixe a extremidade da mola na ranhura da tampa da carcaça do motor.



EMBREAGEM

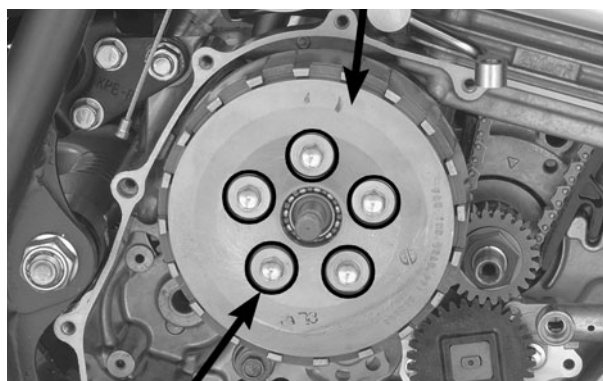
REMOÇÃO

Remova a tampa direita da carcaça do motor (página 9-5).

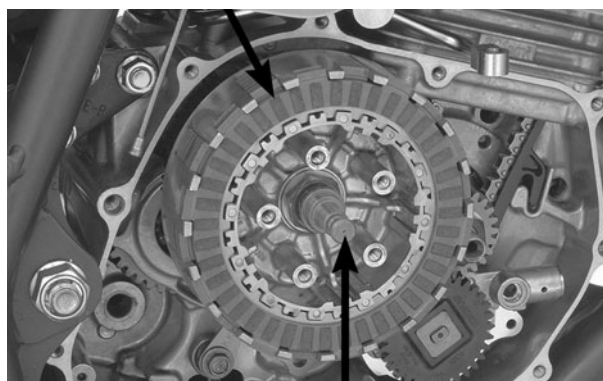
Solte os parafusos da mola da embreagem em ordem cruzada e em diversas etapas.

Remova os seguintes componentes:

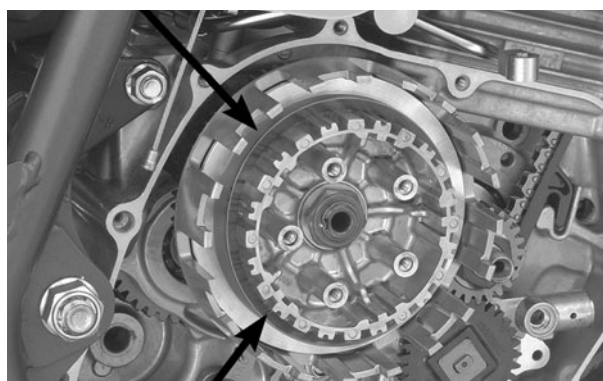
- Parafusos e molas
- Platô da embreagem



- Acionador da embreagem
- Seis discos A e separadores da embreagem
- Disco B da embreagem



- Mola judder
- Sede da mola



Destrave a contraporca do cubo da embreagem.

NOTA

Tenha cuidado para não danificar as rosca da árvore primária.

Solte a contraporca do cubo da embreagem, enquanto mantém o cubo fixado, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

Fixador do cubo da embreagem

07724-0050002

Remova os seguintes componentes:

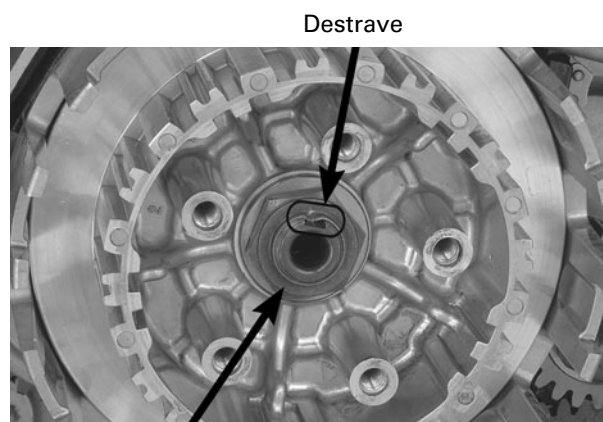
– Contraporca

– Arruela de encosto

– Cubo da embreagem

– Arruela de encosto

– Carcaça da embreagem

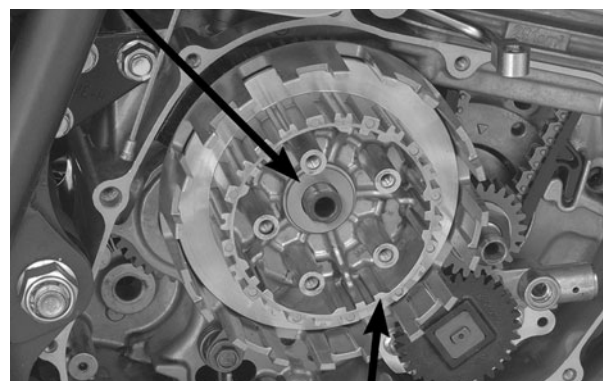


CONTRAPORCA

FIXADOR DO CUBO DA EMBREAGEM

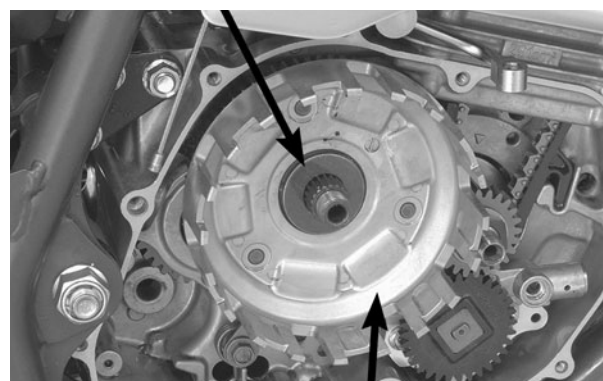


ARRUELA DE ENCOSTO



CUBO DA EMBREAGEM

ARRUELA DE ENCOSTO



CARCAÇA DA EMBREAGEM

- Rolamento de agulhas
- Guia da carcaça da embreagem

INSPEÇÃO

Rolamento do Platô da Embreagem

Inspecione o rolamento do platô quanto a desgaste ou danos. Gire manualmente a pista interna do rolamento. O rolamento deve girar suave e silenciosamente. Verifique também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no platô da embreagem.

Remova e descarte o rolamento se a pista interna não girar suave e silenciosamente ou se a pista externa encaixar-se com folga no platô.

Substituição do Rolamento do Platô da Embreagem

Remova o rolamento do platô da embreagem.

Aplique óleo para motor em um novo rolamento. Instale um novo rolamento no platô da embreagem, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Instalador

07749-0010000

Acessório, 28 x 30 mm

07946-1870100

Guia, 17 mm

07746-0040400

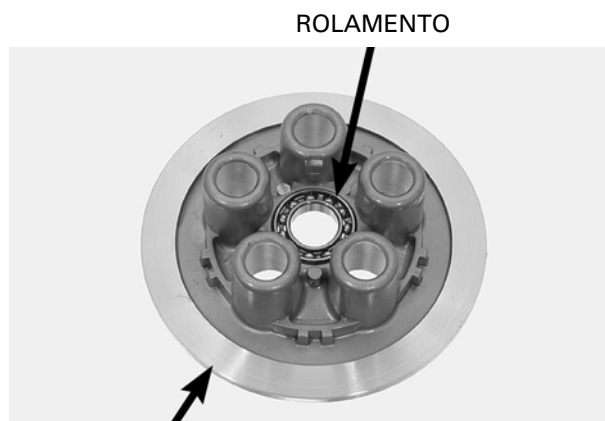
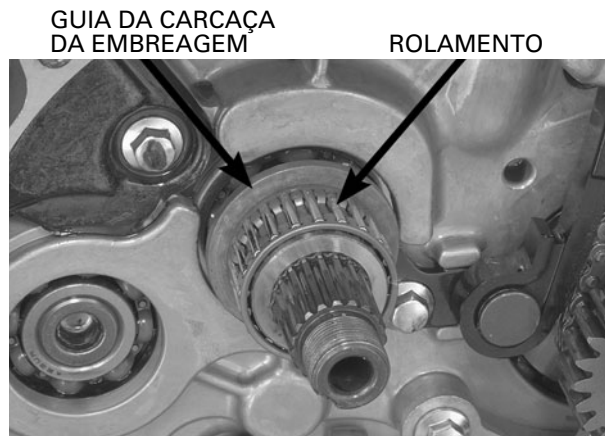
Mola da Embreagem

Meça o comprimento livre da mola da embreagem.

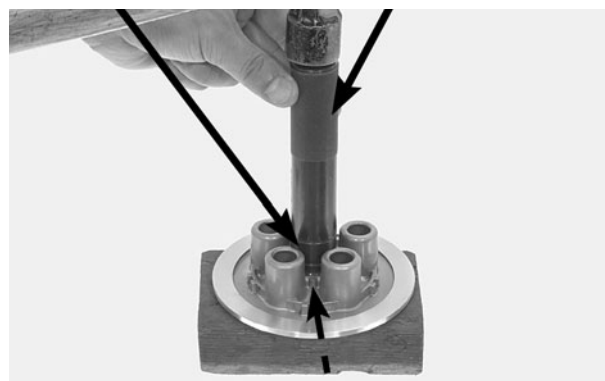
Limite de Uso	41,3 mm
---------------	---------

NOTA

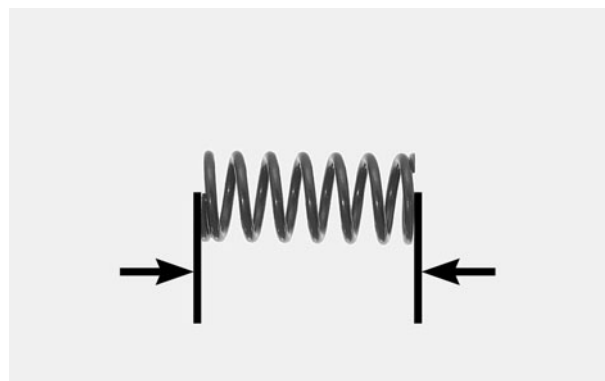
Substitua as molas da embreagem em conjunto.
--



PLATÔ DA EMBREAGEM
ACESSÓRIO INSTALADOR



GUIA

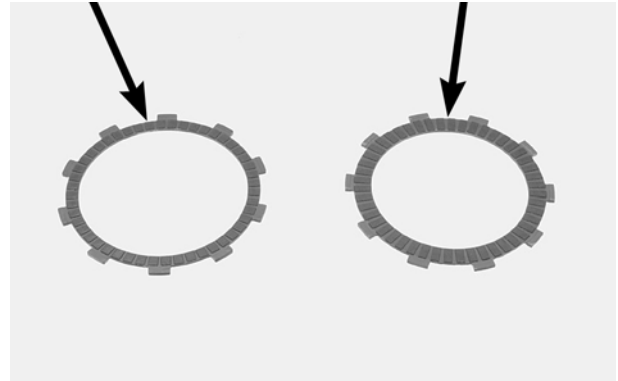


Disco da Embreagem

Inspecione os discos da embreagem quanto a sinais de escoriações ou descoloração.

DISCO "B" DA EMBREAGEM

DISCO "A" DA EMBREAGEM

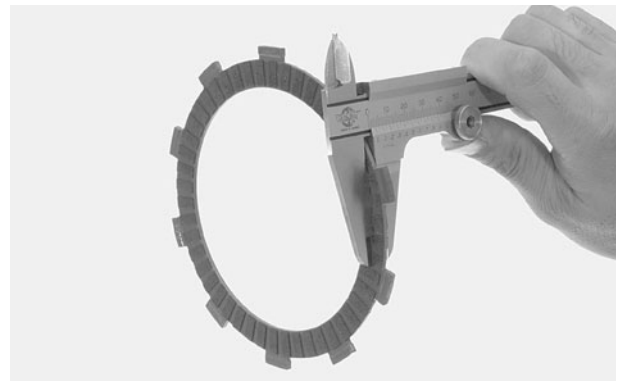


Meça a espessura de cada disco da embreagem.

Limite de Uso	2,69 mm
---------------	---------

NOTA

Substitua os discos e separadores da embreagem em conjunto.



Separador da Embreagem

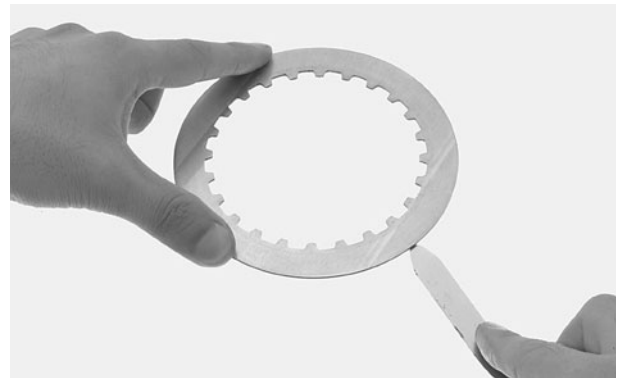
Inspecione os separadores da embreagem quanto a descoloração.

NOTA

Substitua os discos e separadores da embreagem em conjunto.

Inspecione os separadores da embreagem quanto a empenamento em sua superfície, utilizando um calibre de lâminas.

Limite de Uso	0,30 mm
---------------	---------



Cubo da Embreagem

Inspecione o cubo da embreagem quanto a trincas, entalhes ou desgaste anormal provocado pelos separadores da embreagem.



Carcaça da Embreagem/Guia da Carcaça da Embreagem

Inspecione os recortes da carcaça da embreagem quanto a trincas, entalhes ou desgaste anormal provocado pelos discos da embreagem.

Meça o D.I. da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	33,035 mm
---------------	-----------

Inspecione a guia da carcaça da embreagem quanto a danos ou desgaste anormal.

Meça o D.I. da guia da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	20,031 mm
---------------	-----------

Meça o D.E. da guia da carcaça da embreagem.

Limite de Uso	27,970 mm
---------------	-----------

Rolamento de Agulhas

Inspecione o rolamento de agulhas quanto a desgaste ou danos.

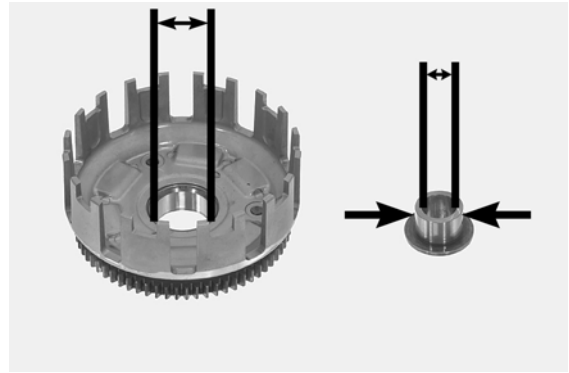
Mola Judder/Sede da Mola

Inspecione a sede da mola e a mola judder quanto a distorções, desgaste ou danos.

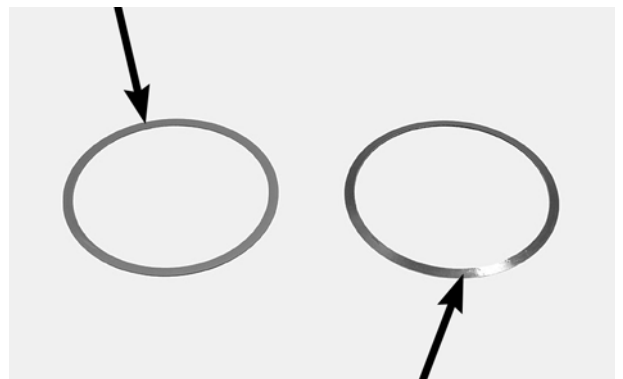
Árvore Primária

Meça o D.E. da árvore primária na superfície deslizante da guia da carcaça da embreagem.

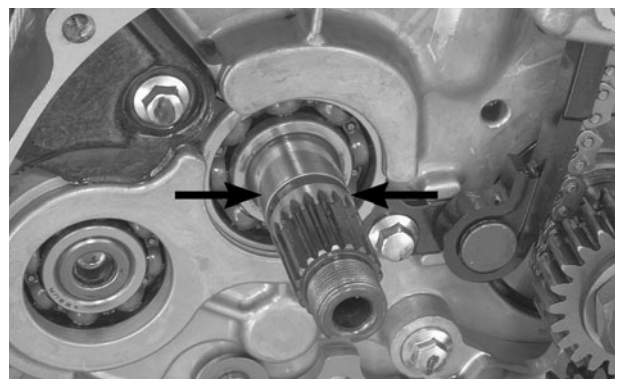
Limite de Uso	19,91 mm
---------------	----------



SEDE DA MOLA



MOLA JUDDER



INSTALAÇÃO

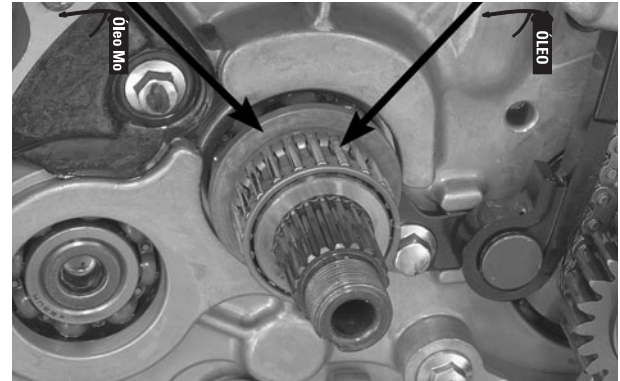
Aplique solução de óleo de molibdênio nas superfícies interna e externa da guia da carcaça da embreagem.

Instale a guia da carcaça da embreagem na árvore primária.

Aplique óleo para motor no rolamento de agulhas e instale-o na guia da carcaça da embreagem.

GUIA DA CARÇAÇA
DA EMBREAGEM

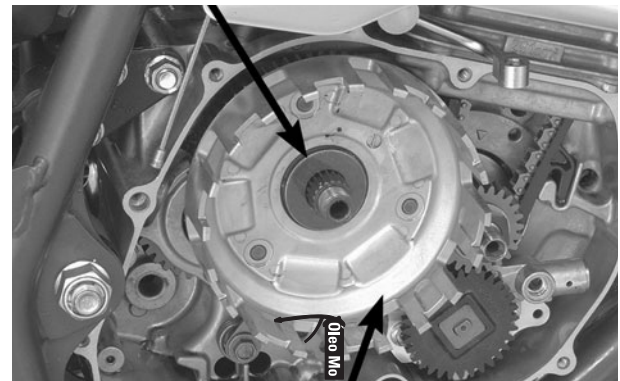
ROLAMENTO



Aplique solução de óleo de molibdênio na superfície deslizante da carcaça da embreagem.

Instale a carcaça da embreagem e a arruela de encosto na árvore primária.

ARRUELA DE ENCOSTO



Instale o cubo da embreagem.

Instale a arruela de encosto.

CARÇAÇA DA EMBREAGEM

ARRUELA DE ENCOSTO



Aplique óleo para motor nas roscas e superfície de assentamento de uma nova contraporca do cubo da embreagem e instale-a na árvore primária.

Aperte a contraporca do cubo da embreagem no torque especificado, enquanto mantém o cubo fixado, utilizando a ferramenta especial.

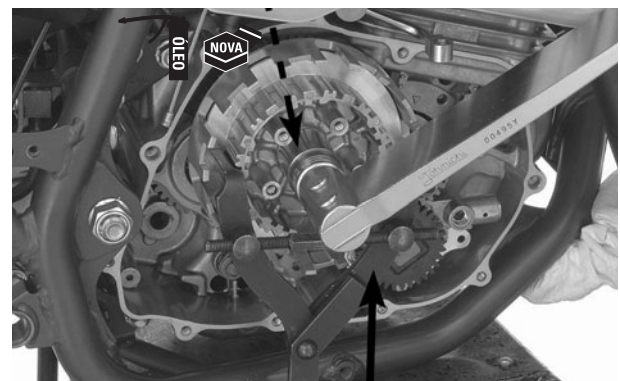
Ferramenta:

Fixador do cubo da embreagem

07724-0050002

Torque: 108 N.m (11,0 kgf.m)

CUBO DA EMBREAGEM
CONTRAPORCA

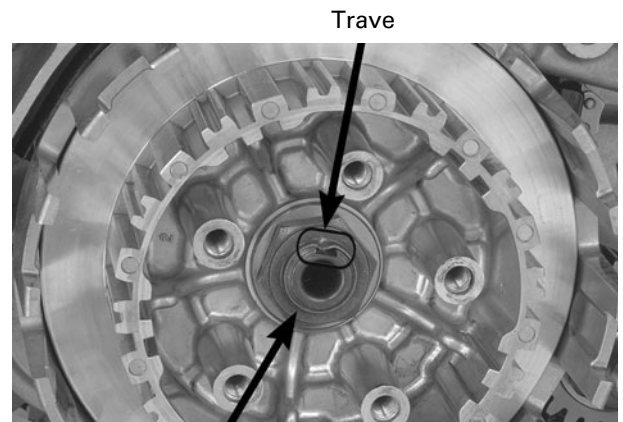


FIXADOR DO CUBO DA EMBREAGEM

Trave a contraporca do cubo da embreagem na ranhura da árvore primária.

NOTA

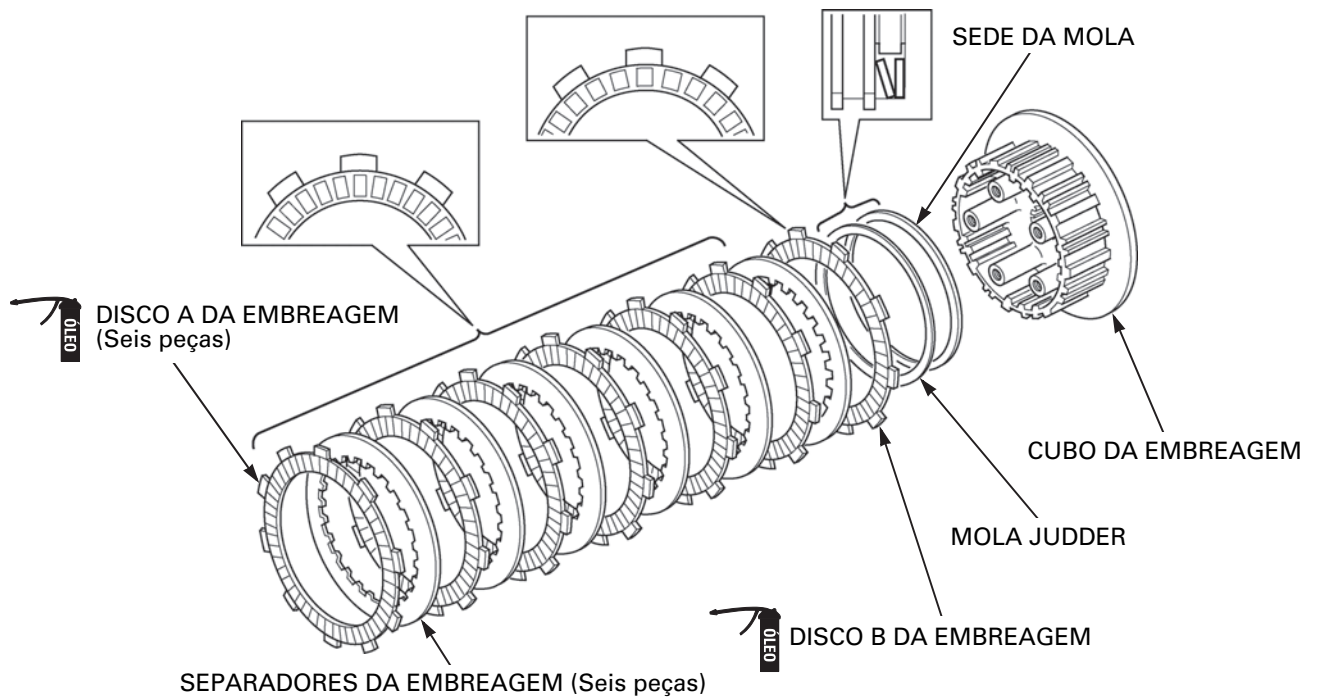
Tenha cuidado para não danificar as roscas da árvore primária.



CONTRAPORCA

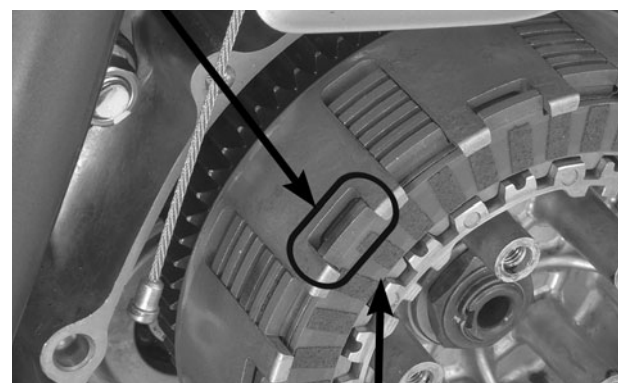
Cubra os discos da embreagem com óleo para motor.

Instale a sede da mola, a mola judder, o disco B da embreagem, os seis discos A da embreagem e os separadores, como mostra a ilustração.



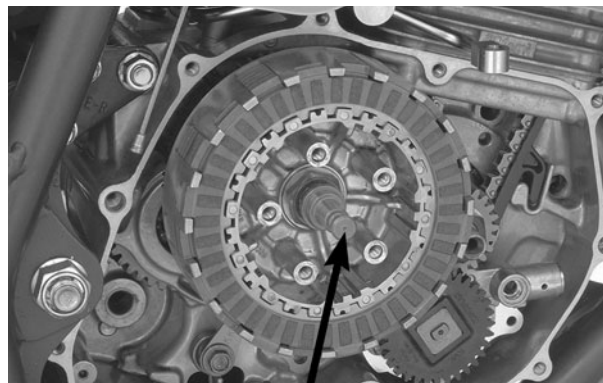
RANHURA MAIS RASA

Instale as linguetas do lado externo do disco A da embreagem na ranhura mais rasa da carcaça da embreagem.



DISCO A

Instale o acionador na árvore primária.



ACIONADOR DA EMBREAGEM
PLATÔ DA EMBREAGEM

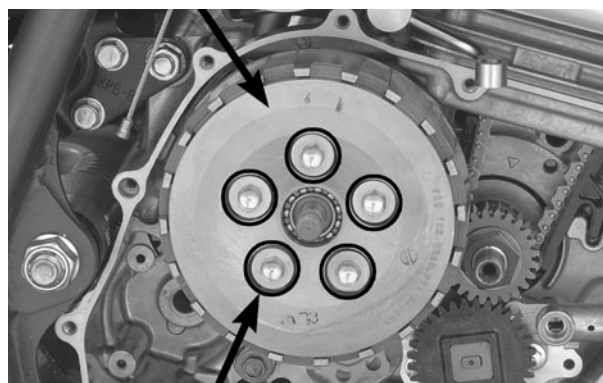
Instale o platô da embreagem.

Instale as molas da embreagem, juntamente com seus parafusos.

Aperte os parafusos da mola da embreagem em ordem cruzada, em diversas etapas e no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 9-17).



PARAFUSOS/MOLAS
FIXADOR DO CUBO DA EMBREAGEM

ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Embreagem (página 9-7)
- Engrenagem movida da bomba de óleo (página 4-4)

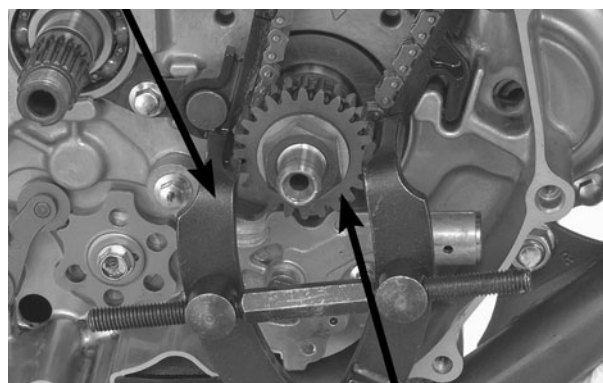
Remova a porca da engrenagem motora primária, enquanto mantém a engrenagem motora primária fixada, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

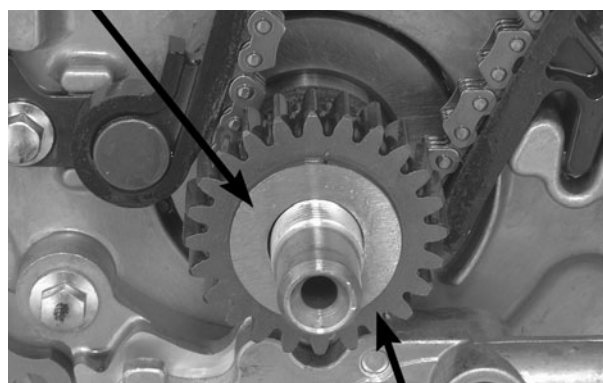
Fixador do cubo da embreagem

07724-0050002

Remova a arruela e a engrenagem motora primária da árvore de manivelas.



PORCA DA ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA
ARRUELA



ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

INSTALAÇÃO

Instale a engrenagem motora primária na árvore de manivelas, alinhando a ranhura mais larga com o dente maior.

Instale a arruela.

Aplique óleo para motor nas roscas e superfícies de assentamento da porca da engrenagem motora primária e instale-a na árvore de manivelas.

Aperte a porca da engrenagem motora primária no torque especificado, enquanto mantém a engrenagem motora primária fixada, utilizando a ferramenta especial.

Ferramenta:

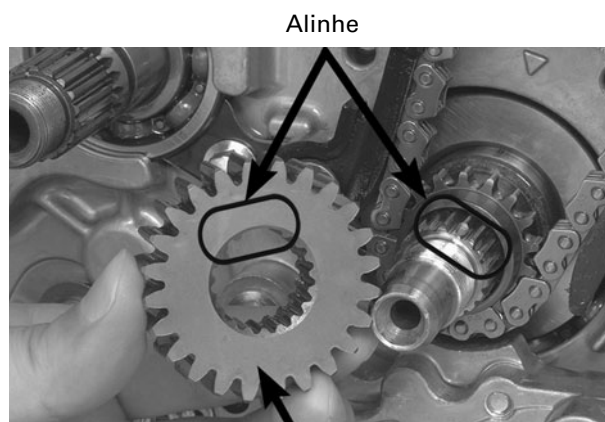
Fixador do cubo da embreagem

07724-0050002

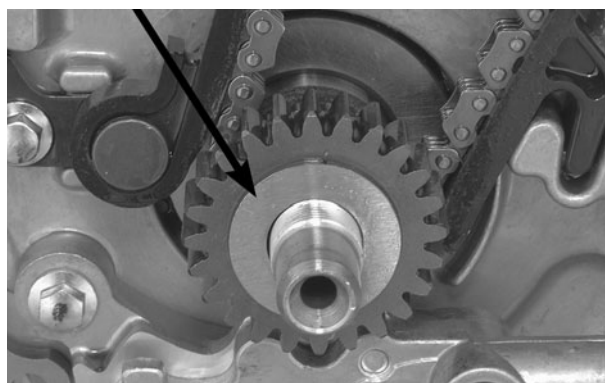
Torque: 108 N.m (11,0 kgf.m)

Instale os seguintes componentes:

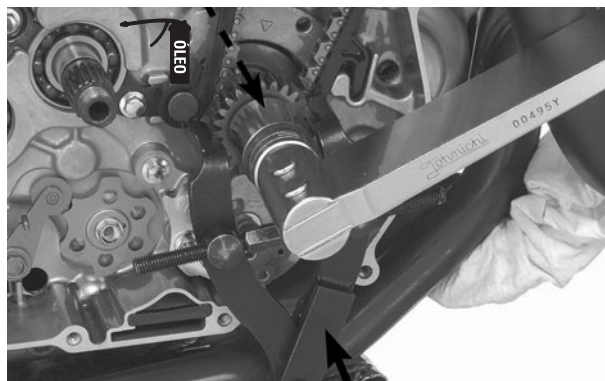
- Engrenagem movida da bomba de óleo (página 4-9)
- Embreagem (página 9-12)



ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA
ARRUELA



PORCA DA ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA



FIXADOR DO CUBO DA EMBREAGEM

PEDAL SELETOR DE MARCHAS

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o parafuso de fixação e o pedal seletor de marchas.

Instale o pedal seletor de marchas, alinhando as marcas gravadas do pedal e do eixo seletor.

Instale e aperte o parafuso de fixação no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

SELETOR DE MARCHAS

NOTA

Para reparos no eixo seletor de marchas, consulte o capítulo Carcaça do Motor/Árvore de Manivelas/Transmissão/Balanceiro, na página 11-8.

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Tampa direita da carcaça do motor (página 9-5)
- Parafuso do excêntrico seletor de marchas
- Excêntrico seletor de marchas
- Pino guia
- Parafuso do posicionador
- Posicionador
- Arruela
- Mola de retorno

Inspeção o excêntrico seletor de marchas e o posicionador quanto a desgaste ou danos.

Inspeção a mola de retorno quanto a fadiga ou danos.

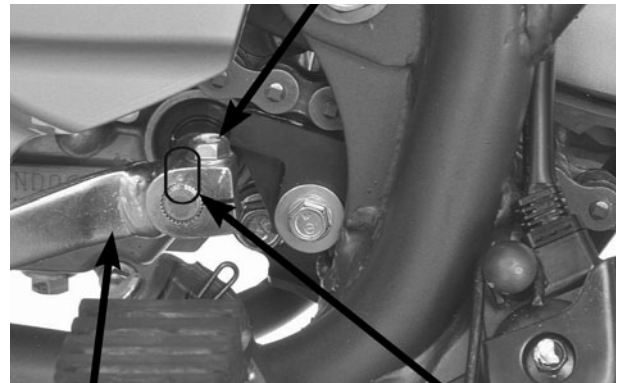
INSTALAÇÃO

Instale a mola de retorno, a arruela, o posicionador e seu parafuso.

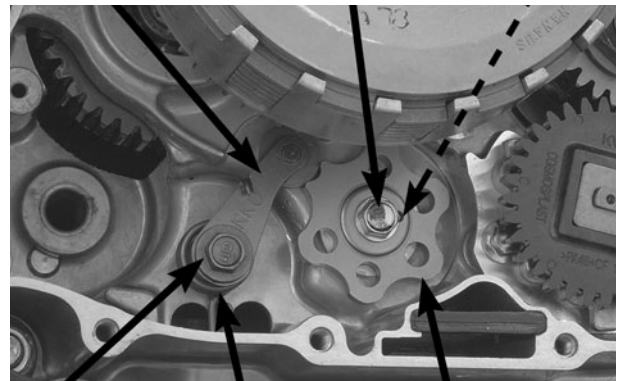
Aperte o parafuso do posicionador no torque especificado.

Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

PARAFUSO DE FIXAÇÃO

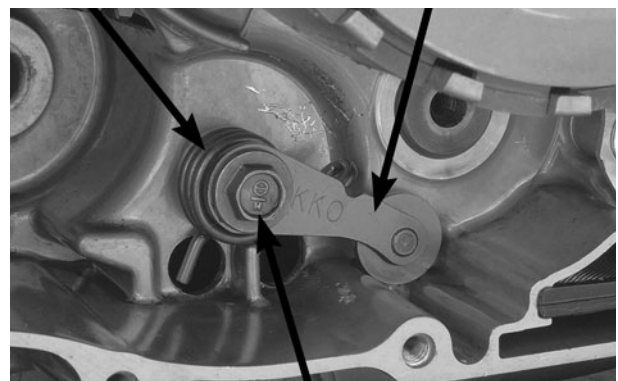


PEDAL SELETOR DE MARCHAS POSICIONADOR Alinhe PARAFUSO PINO GUIA



PARAFUSO MOLA/ARRUELA EXCÊNTRICO SELETOR

ARRUELA/MOLA POSICIONADOR



PARAFUSO

Instale o pino guia no orifício do tambor seletor.

Fixe o posicionador, utilizando uma chave de fenda, e instale o excêntrico seletor de marchas, alinhando o orifício do pino com o pino guia.

Aplique trava química nas roscas do parafuso do excêntrico seletor de marchas.
Instale o parafuso do excêntrico seletor de marchas e aperte-o seguramente.

Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 9-17).

INSTALAÇÃO DA TAMPA DIREITA DA CARÇA DO MOTOR

Limpe as superfícies de contato da carcaça do motor e da tampa direita da carcaça.

Instale o retentor de óleo na tampa da carcaça do motor, até que esteja completamente assentado.

Instale seguramente o anel elástico.

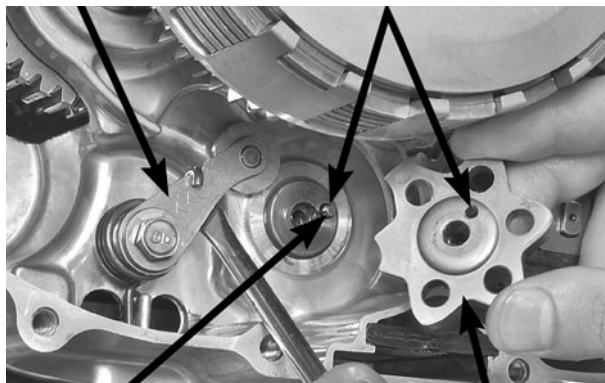
Aplique óleo para motor na superfície de contato do retentor de óleo.

Instale os pinos guias e uma nova junta.

Instale o espaçador da conexão do duto de óleo.
Cubra um novo anel de vedação com óleo para motor e instale-o no espaçador da conexão do duto de óleo.

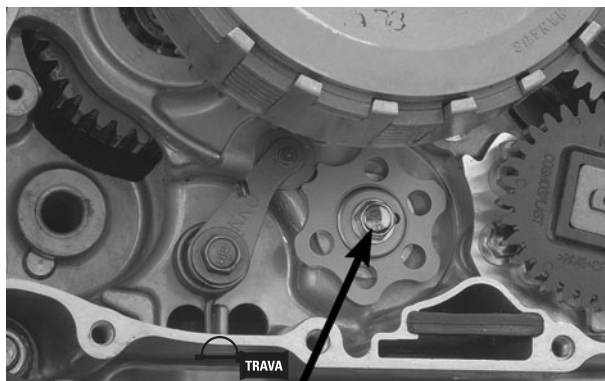
POSICIONADOR

Alinhe



PINO GUIA

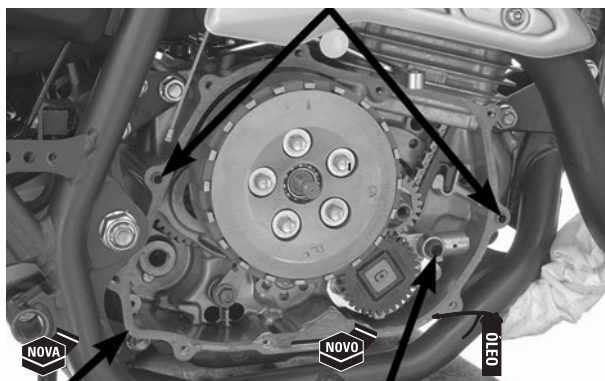
EXCÊNTRICO SELETOR



PARAFUSO DO EXCÊNTRICO SELETOR
ANEL ELÁSTICO



RETENTOR DE ÓLEO
PINOS GUIAS

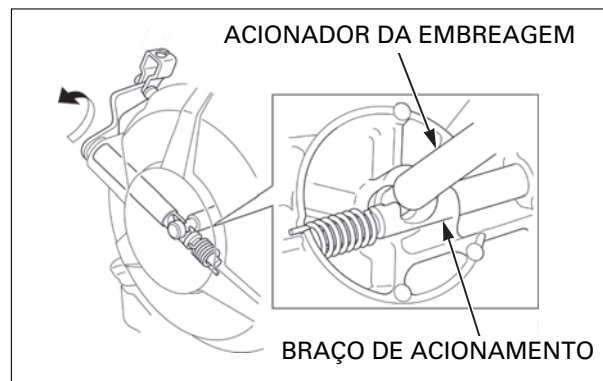


JUNTA

ESPAÇADOR DA CONEXÃO/
ANEL DE VEDAÇÃO

Instale a tampa da carcaça do motor e gire o braço de acionamento em sentido horário, a fim de encaixar o flange do acionador no recorte do braço de acionamento.

Instale a tampa direita da carcaça do motor e os onze parafusos.
Aperte os parafusos em ordem cruzada e em duas ou três etapas.

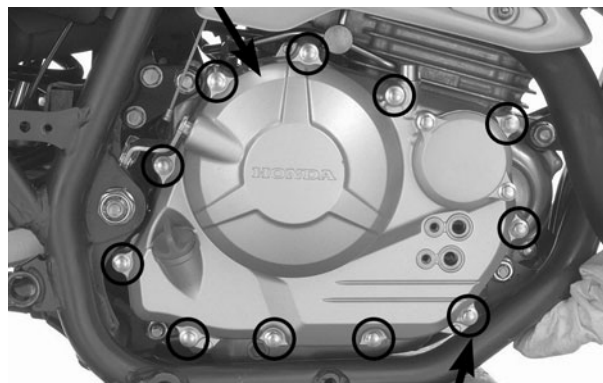


Instale o duto de passagem de óleo na tampa direita da carcaça do motor, juntamente com as novas arruelas de vedação e o parafuso da conexão do duto de óleo.
Aperte o parafuso da conexão do duto de óleo no torque especificado.

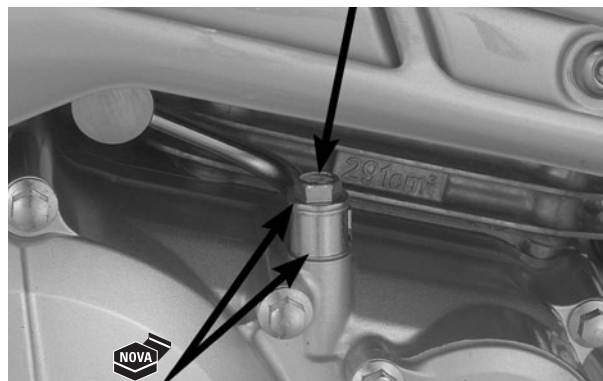
Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)

Cubra novos anéis de vedação com óleo para motor e instale-os na tampa direita da carcaça do motor.

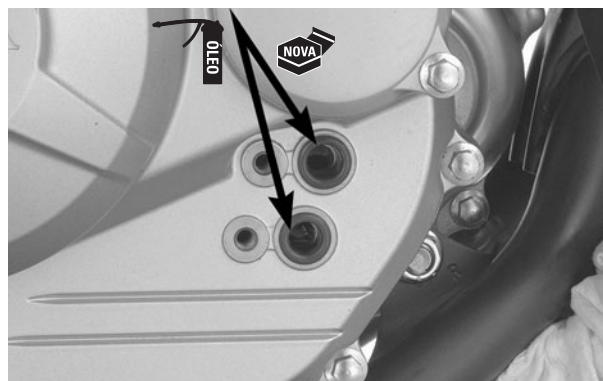
TAMPA DIREITA DA CARCAÇA DO MOTOR



PARAFUSOS
PARAFUSO



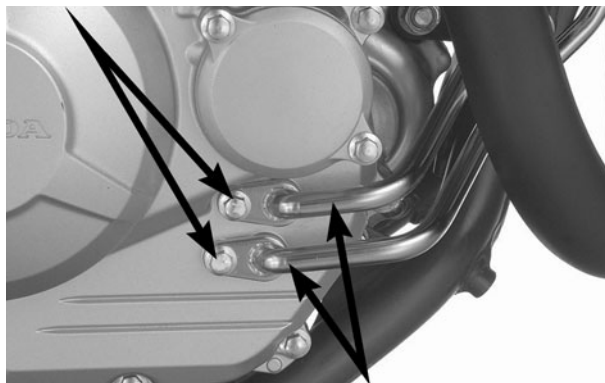
ARRUELAS DE VEDAÇÃO
ANÉIS DE VEDAÇÃO



Instale os dutos de óleo na tampa direita da carcaça do motor.

Instale e aperte seguramente os parafusos.

PARAFUSOS

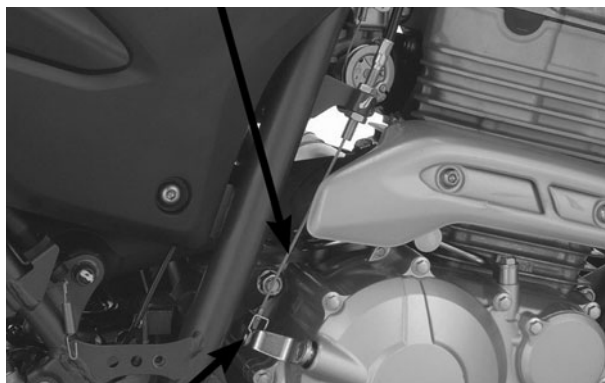


CONEXÕES DOS DUTOS DE ÓLEO
CABO DA EMBREAGEM

Conecte o cabo da embreagem ao braço de acionamento.
Ajuste a folga da alavanca da embreagem (página 3-18).

Instale o pedal do freio (página 14-38).

Abasteça o motor, utilizando o óleo recomendado (página 3-10).



BRAÇO DE ACIONAMENTO

NOTAS

[illegible]

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS – XRE300A)	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21